

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XVIII/327/26.10.2005

RAPORT **la propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței** **Guvernului nr.22/1999**

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa nr.**L.485/2005** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege, aceasta realizându-se în ședința din data de 25 .10.2005, în prezența inițiatorului, deputat Andrian Mihei Sirojea și a reprezentanților Guvernului.

Au fost analizate avizul Consiliului Legislativ și punctul de vedere negativ al Guvernului.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea unor dispoziții din Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile, republicată.

Modificarea este justificată prin faptul că este necesar ca articolele acestui act normativ „a căror aplicare în formă și conținut provoacă efecte ce îndepărtează România, în domeniul transporturilor navale, de la statutul de economie de piață”, să fie corelate cu dispozițiile Legii concurenței nr.21/1996, cu modificările și completările ulterioare.

În urma analizei care a avut loc Comisia și-a însușit observațiile Guvernului și a hotărât, cu 6 voturi împotriva și 2 abțineri, să respingă propunerea legislativă, pentru următoarele considerente:

- În expunerea de motive nu se precizează expres dispozițiile Legii concurenței nr.21/1996 care se aplică actelor și faptelor care au sau pot avea ca efect restrângerea, împiedicarea sau denaturarea concurenței și cu care se preconizează a se corela prevederile Ordonanței Guvernului nr.22/1999, republicată, având în vedere că, în principal, Legea

concrenței dispune cu privire la: practicile anticoncrențiale, abuzul de poziție dominantă și concentrarea economică.

- Prezentei propuneri legislative i se aplică considerațiile din Decizia Curții Constituționale nr.533/2004 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art.72 alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile și ale art.84 alin.(1) lit.b) și art.85 din Ordonanța Guvernului nr.42/1997 privind transportul naval, prin care Curtea Constituțională a statuat că serviciile de siguranță, reglementate prin dispozițiile art.72 din Ordonanța Guvernului nr.22/1999, republicată care se coroborează cu cele ale art.44-48 din același act normativ, constituie servicii publice de interes național, prin natura lor, acestea fiind de o deosebită importanță pentru siguranța transportului naval în porturi și pe căi navigabile și, ca atare se justifică că, până la concesionare, să se exercite în mod concurențial de către agenți economici autorizați. Aceste servicii publice pot fi concesionate, potrivit regimului juridic al proprietății publice, cu respectarea dispozițiilor constituționale privind economia de piață și concurența.

- Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este organul de specialitate al administrației publice centrale care stabilește politica în domeniul transporturilor, strategia transporturilor și îndeplinește rolul de autoritate de stat în acest domeniu. Prin urmare, atribuirea către acest minister a dreptului de concesionare a serviciilor publice de interes național nu este ilegală cum se susține în expunerea de motive.

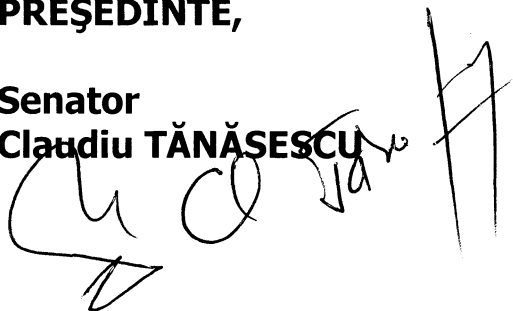
Față de cele prezentate propunem plenului Senatului respingerea propunerii legislative.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi adoptat potrivit art.76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,

**Senator
Claudiu TĂNĂSESCU**



SECRETAR,

**Senator
Mihai ȚĂBULEAC**

